

MENU A (AJUSTES BASICOS) PARA UNIDRIVE E300 Modo O-LOOP (LAZO ABIERTO)						
PARÁMETRO	FUNCIÓN	VALOR STANDARD	UNIDADES	TIPO	Fuente	
A01	MENU DE CONFIGURACIÓN	Menú A	---	Sin uso		
A03	Voltaje Nominal Motor (V)	380	V	Cargar	B03	
A04	Corriente Nominal Motor (A)	XX,XXX	A	Cargar	B02	
A05	RPM Nominal del Motor	1450,00	RPM	Cargar	B07	
A06	Coseno de Fi del Motor	0,850	---	Cargar	B04	
A07	Velocidad Máxima del Ascensor	1000	mm/seg	Cargar	E01	
A08	Diámetro Polea	400	mm	Cargar	E02	
A09	Roping	1:1	---	Cargar	E03	
A10	Parámetro Reservado			Sin uso		
A11	Parámetro Reservado			Sin uso		
A12	Resistencia de Freno (Ohms)	X,XX	Ohms	Cargar	D18	
A13	Pot. Resistencia de Freno (kW)	X,XXX	kW	Cargar	D15	
A14	Relación de Caja NUMERADOR	31	---	Cargar	E04	
A15	Relación de Caja DENOMINADOR	1	---	Cargar	E05	
A16	Habilitar Monitor Contactor Potencial	Off	---	Ajustable	B29	
A17	Habilitar Monitor microswitch de Freno	Off	---	Ajustable	D11	
A18	Parámetro Reservado			Sin uso		
A19	Invertir Conexión Motor	Off	---	Resultado Sintonía	B26	
A20	OPTIMIZACIONES			Sin uso		
M O T O R	A21	AutoSintonía (Ver Guía)	none	---	Ajustable	B11
	A22	Resistencia de Estator	0,000000	Ohms	Resultado Sintonía	B34
	A23	Parámetro Reservado			Sin uso	
	A24	Invertir Subir - Bajar	Off	---	Ajustable	H12
O P T I M I Z A C I O N	A25	Optimización Velocidad Arranque	10	mm/seg	Ajustable	G46
	A26	Parámetro Reservado			Sin uso	
	A27	Parámetro Reservado			Sin uso	
	A28	Velocidad Nivelación (1)	100	mm/seg	Ajustable	G01
	A29	Velocidad Inspección (7)	350	mm/seg	Ajustable	G07
	A30	Velocidad Piso a Piso (3)	750	mm/seg	Ajustable	G03
	A31	Velocidad Alta (5)	1000	mm/seg	Ajustable	G05
	A32	Curva S Partida	50	mm/seg3x10	Ajustable	G13
	A33	Aceleración Lineal	800	mm/seg2	Ajustable	G11
	A34	Curva S Fin Aceleración	100	mm/seg3x10	Ajustable	G14
	A35	Curva S Inicio Deceleración	100	mm/seg3x10	Ajustable	G15
	A36	Deceleración Lineal	500	mm/seg2	Ajustable	G12
	A37	Curva S Fin Deceleración	50	mm/seg3x10	Ajustable	G16
	A38	Curva S Nivelando	100	mm/seg3x10	Ajustable	G18
	A39	Rampa Lineal Nivelando	1000	mm/seg2	Ajustable	G17
	A40	Parámetro Reservado			Sin uso	
	A41	Parámetro Reservado			Sin uso	
F R E N O	A42	Frecuencia Para Abrir Freno	0,1	Hz	Ajustable	D08
	A43	Corriente Para Abrir Freno	10	%	Ajustable	D06
	A44	Retardo Para Abrir Freno	500	mseg	Ajustable	D04
	A45	Frecuencia Para Cerrar Freno	0,1	Hz	Ajustable	D09
	A46	Rampa de Par del Motor	1000	mseg	Ajustable	D02
	A47	Retardo Para Cerrar Freno (-S)	-0,2	-seg	Ajustable	K07
	A48	Corriente Para Cerrar Freno	5	%	Ajustable	D07

NOTAS: En los parámetros indicados como **CARGAR**, deberán introducirse a través del teclado los valores particulares de la instalación que se esta poniendo en marcha.

Los valores indicados como **Ajustables**, son para optimizar el funcionamiento. Ver su función en la curva de viaje adjunta

Los valores indicados **Sin uso** corresponden a parámetros no utilizados (títulos o espacios reservados)

Para el uso del parámetro **A18** (AutoSintonía), ver la guía.

Versión 4.1 17/02/20 LAY

